



BMW Motorrad



HP2 Sport

Freude am Fahren

# UNSTOPPABLE HP2 Sport



## HIGH PERFORMANCE. AUCH FÜR DIE SINNE.

Radikal denken. Konzentriert. Kompromisslos. Alles in Frage stellen. Für unsere Ingenieure kein Job, sondern eine Mission. Nichts dem Zufall überlassen. Und immer reduziert auf das Wesentliche. Kein Gramm zu viel, kein PS zu wenig. Nur der Zweck heiligt die Mittel. Für einzigartige Motorräder. Angetrieben von Visionen. Gebaut aus Leidenschaft. Für die Rennstrecke – für die Straße. Für Sie. Das ist High Performance von BMW Motorrad. Das ist die HP2 Sport.

Eine Sportmaschine, die klar auf ihren Einsatzzweck ausgerichtet ist. Extreme Fahrdynamik und optimales Handling durch innovative Detaillösungen. Jedes Teil zeichnet sich durch höchste Qualität und beste Verarbeitung aus. Viele Erkenntnisse aus dem Langstreckenrennsport flossen in die Entwicklung der HP2 Sport mit ein. Bis zur letzten Schraube ist sie auf Höchstleistung ausgelegt.  
UNSTOPPABLE HIGH PERFORMANCE.

# HÖCHSTLEISTUNG. AUCH BEIM FAHRSPASS.

High Performance. Der Name ist Programm. Die HP2 Sport brennt in punkto Exklusivität, Qualität und Power ein Feuerwerk an Superlativen ab. Mit 98 kW (133 PS), verteilt auf nur 178 Leichtbau-Kilogramm\* bringt der dynamische Sportler die Straßen und Rennstrecken mühelos zum Kochen. Von der handgefertigten Carbon Verkleidung bis zu den einstellbaren, gefrästen Fußrasten macht

jedes Detail unmissverständlich klar: Hier ist alles auf Leistung ausgelegt. Dafür hat BMW Motorrad hoch entwickelte Rennsport-Technologien zivilisiert und adaptiert: Das 2D-GP-Dashboard liefert dem Fahrer jederzeit alle relevanten Informationen. Der Schaltassistent spart wertvolle hundertstel Sekunden.

Und die Brembo Monobloc-Bremsanlage mit optionalem ABS arbeitet mit kompromissloser Effizienz. Das macht die HP2 Sport zum perfekten Sportler für Landstraßen und Rennstrecken.

\* Trockengewicht



alpinweiß uni/indigoblau-metallic/HP rot  
**Limited Edition**



alpinweiß uni



Mehr Fakten und Fahrspaß auf  
**bmw-motorrad.de**

**MOTOR**

Bauart	Luft-/ölgewässelter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, zwei Nockenwellen, vier Ventile, radial angeordnet pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	98 kW (133 PS) bei 8.750 U/Min.
Max. Drehmoment	115 Nm bei 6.000 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	12,5 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinjection/digitales Motormanagement: BMS-K+ mit Schubabschaltung, Einfachzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

**FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH**

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,5 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,8 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei, Oktanzahl 95-98 (ROZ) (Klopffregelung; Nennleistung bei 98 ROZ)

**ELEKTRIK**

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 480 W
Batterie	12 V/12 Ah wartungsfrei

**KRAFTÜBERTRAGUNG**

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärtrieb	Kardan

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens  
2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

**FAHRWERK/BREMSEN**

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, Fahrzeugfront und Heck aus selbsttragendem Carbon
Vorderradföhrung/Federelemente	BMW Motorrad Telelever, Federvorspannung stufenlos einstellbar, Zug-, Druckstufendämpfung und Fahrzeughöhe einstellbar
Hinterradföhrung/Federelemente	BMW Motorrad Paralever, Öhlins-Zentralfederbein, Federvorspannung stufenlos einstellbar, Zug-, Druckstufendämpfung und Fahrzeughöhe einstellbar
Federweg vorne/hinten	105 mm/120 mm
Radstand	1.485 mm
Nachlauf	86 mm
Lenkkopfwinkel	66°
Räder	Überfräste Schmiederäder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	6,00 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	190/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, Brembo Monoblock-Bremssattel, 4-Kolben
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad ABS (abschaltbar)

**MASSE/GEWICHTE**

Sitzhöhe bei Leergewicht	830 mm
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.810 mm
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	199 kg
Trockengewicht 2)	178 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	330 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	131 kg
Nutzbares Tankvolumen	16,0 l
Davon Reserve	Ca. 3,0 l
Länge	2.135 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.163 mm
Breite (über Spiegel)	750 mm

**BESCHLEUNIGUNG. AUCH FÜR DEN PULS.**

Eine Demonstration der Stärke. Jedes dunkle Grollen aus der Edelstahl-Auspuffanlage verrät, dass der Motor der HP2 Sport ein Meisterwerk der Ingenieurskunst ist.

Mit 98 kW (133 PS) Leistung und einem Drehmoment von 115 Nm jagt der stärkste Serien-Boxer der Welt jedem Speed-Liebhaber Wonneschauer über den Rücken.

Die imposante Maximaldrehzahl von 9.500 U/Min. erreicht der 1170-ccm-Zweizylinder dabei durch seine

innovativen Zylinderköpfe. Je zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC – double overhead camshafts) betätigen per Schleppebel die vier radial angeordneten Ventile.

Strömungsoptimierte Ein- und Auslasskanäle, optimierte Schmiedekolben und angepasste Pleuel sind zusätzliches Doping und machen das Twin-Aggregat zum Hochleistungs-Triebwerk. Für die nötige Kühlung auf der Jagd nach der Höchst-Drehzahl sorgen zwei parallel und hintereinander geschaltete Ölkühler.

**KONTROLLE. AUCH ÜBER DAS LIMIT.**

Zackige Kurven, kurze Sprints, schnelle Schikanen: die HP2 Sport hat immer alles unter Kontrolle. Dafür wurden Fahrwerksentwicklungen rekrutiert, die schon auf der Rennstrecke den Unterschied zwischen Siegern und Verlierern ausgemacht haben. Zug- und Druckstufendämpfung des Öhlins-Sportfahrwerks lassen sich ebenso einstellen wie die Federvorspannung an der vorderen Gabel. Über Tauchrohrklemme (vorne) und integrierte Längen-

verstellung (hinten) kann die Fahrzeughöhe individuell angepasst werden. Zusammen mit dem geschmiedeten Aluminium-Paralever am Hinterrad und der Telelever-Vorderradföhrung wird damit die Ideallinie zur Stammstrecke. Dann muss man sich nur noch der Herausforderung stellen, die Kontrolle über sich selbst zu behalten. Denn mit ihrer dynamischen Linienföhrung, der

Karbonverkleidung, der Sportbereifung und den exklusiven, geschmiedeten Leichtmetallrädern möchte man die HP2 Sport pausenlos fahren.

# SONDERAUSSTATTUNG



## ABS

- Zweikanal-ABS mit Drucksensor
- Abschaltbar
- Extrem kurze und feine Regelintervalle

# MOTORRADAUSSTATTUNG



## HP SCHALTASSISTENT MIT UMKEHRSCHALTUNG

- Schnelleres Hochschalten
- Ausschließlich für den Einsatz auf der Rennstrecke erlaubt (keine Straßenzulassung)
- Funktion des serienmäßigen Schaltassistenten bleibt erhalten



## HP LAPTIMER

- Passend zur HP Instrumentenkombi
- Automatische Erfassung der Runden, kein manuelles Quittieren
- Sicherheit für den Fahrer
- Sender und Empfänger einzeln erhältlich



## LED-BLINKER

- Unterstreicht den sportlichen Auftritt
- Deutlich höhere Lebensdauer bei reduziertem Stromverbrauch
- Weißes Blinkerglas mit zwei LEDs pro Blinker



## TANKTASCHE

- Volumen: ca. 1,5 l
- Spritzwassergeschützt
- DIN-A4-großes Kartenfach
- Patentierter Einlegeboden für Mobiltelefon, Handhelds oder kleine Navigationsgeräte



Sportheilm DoubleR sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.

**bmw-motorrad.de**

BMW Motorrad



HP2 Sport

Freude am Fahren

